



# สรุปการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร - ระนอง

แผ่นที่ 1

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เมื่อวันพุธที่ 26 มีนาคม 2568 เวลา 09.30 - 13.00 น. โดยมีสถานที่ดำเนินการจัดประชุม จำนวน 5 กลุ่ม ได้แก่

**กลุ่มที่ 1** : ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

**กลุ่มที่ 2** : ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

**กลุ่มที่ 3** : ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาน อำเภอฟะโละ จังหวัดชุมพร

**กลุ่มที่ 4** : ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลพระรัษฎ์ อำเภอฟะโละ จังหวัดชุมพร

(จัดประชุมไม่ได้ เนื่องจากมีผู้คัดค้านการประชุมไม่ต้องการให้เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น และไม่เห็นด้วยต่อโครงการ ถ้าต้องการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงพื้นที่ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อชี้แจงพร้อมกันทุกหน่วยงานโครงการแลนด์บริดจ์)

**กลุ่มที่ 5** : ณ โรงคลุมอนุเบบประสงค์ เทศบาลตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

รวมมีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 182 คน ร่วมกับระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM) จำนวน 57 คน รวมทั้งสิ้น จำนวน 239 คน

(ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการบริษัทที่ปรึกษา และผู้คัดค้านโครงการ)

ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม และภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้



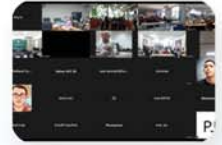
**นายเกียรติ ไชยพูน**  
ผู้อำนวยการโครงการหลวงชุมพร  
กล่าวเปิดการประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวง สนข.  
และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
ตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้แทน กบอ./รฟท./กรมเจ้าท่า/กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
ตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุม  
ในระบบออนไลน์  
(แอปพลิเคชัน Zoom)

### กลุ่มที่ 1

ณ ห้องประชุม  
ทต.วังตะกอก



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม  
และรับเอกสาร  
ณ ห้องประชุมเทศบาลวังตะกอก



คุณกิตติ อนันต์แดง  
ผู้ใหญ่นานนท์ 12 บ้านนาแดง  
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายพิเชษฐ เกตุรัตน์  
กำกับด้านวิศวกรรม  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายเสรี นุชสูง  
ประธานทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายธนกร นาควิจิตร  
ประธานทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม  
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวังตะกอก

### กลุ่มที่ 2

ณ ห้องประชุม  
อบต. นาหว้า



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม  
และรับเอกสาร ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า



คุณวันเพ็ญ เพชรแดง  
ประธานทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า

### กลุ่มที่ 3

ณ ห้องประชุม  
อบต. บึงหวาน



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม  
และรับเอกสาร ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาน



นายจิตพงษ์ อินสอาด  
นายอำเภอราชกรูด  
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาน

### กลุ่มที่ 4

ณ ห้องประชุม  
อบต. พระรัษฎ์



บรรยากาศหน้าห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลพระรัษฎ์



บรรยากาศการประชุม  
ณ โรงคลุมอนุเบบประสงค์ เทศบาลตำบลราชกรูด



บรรยากาศการประชุม  
ณ โรงคลุมอนุเบบประสงค์ เทศบาลตำบลราชกรูด

### กลุ่มที่ 5

ณ ห้องประชุม  
ทต.ราชกรูด



เครือข่ายรักระนอง  
ยื่นหนังสือขอให้ทางกรมโยธาธิการ  
การใช้อำนาจหน้าที่เพื่อจัดเวที



นายชัยภัทร เศรษฐยกุลนันท์  
ประธานทั่วไป  
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม  
ณ โรงคลุมอนุเบบประสงค์ เทศบาลตำบลราชกรูด

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักงานและออกแบบทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงสุริยวงษ์  
เทศบาลนคร ภูเก็ต 83000  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงชุมพร**  
เลขที่ 236 ถนนศรีรัตน ตำบลเกาะกูด  
อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร 86000  
โทรศัพท์ : 077-511-035  
โทรสาร : 077-511-034  
E-mail : Sateeti@hotmail.com

**แขวงทางหลวงระนอง**  
เลขที่ 888 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง  
ระนอง จังหวัดระนอง 85000  
โทรศัพท์ : 077-811-072  
โทรสาร : 077-823-252  
E-mail : ranonghaiway@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ [www.mr8-ranong-chumphon.com](http://www.mr8-ranong-chumphon.com)



**บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ให้บริการโครงการ และด้านวิศวกรรม)  
เลขที่ 22/1 ซอยระยอง 37 ถนนระยอง  
แขวงระยอง ตำบลระยอง อำเภอระยอง 21000  
ติดต่อ : นายสมเกียรติ ธีระกุล  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300 โทรสาร : 0-2975-9311  
E-mail : makarun@maai.co.th

**บริษัท ฟิวเจอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ให้บริการและขนส่ง)  
เลขที่ 1199 อาคารบีเอสเอส ชั้น 2-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
ติดต่อ : นางสาวอรุณศรี 56/ตรี  
โทรศัพท์ : 02-617-0429 โทรสาร : 02-617-0426  
E-mail : donald.sign@gmail.com



**บริษัท เอซีเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ด้านวิศวกรรม)  
เลขที่ 90/18-00/20 อาคารสาธิตา ชั้น 9  
ถนนสาธิต แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร 10500  
ติดต่อ : นายธีรพงศ์ วัฒนศิริกุล  
โทรศัพท์ : 02-636-7510 ต่อ 3313



**บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ด้านวิศวกรรม และด้านก่อสร้าง)  
เลขที่ 16, 18 ซอยบ่อน้ำร้อน 98 แขวงบ้านนา  
เขตบ้านนา กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : นางสาววิจิตร ปรีชา  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8 โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com





# สรุปการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร - ระนอง

แผ่นที่ 2

### สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

| ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ด้านวิศวกรรม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ช่วงที่มีการก่อสร้างอุโมงค์จะมีผลกระทบกับลำน้ำหรือร่องน้ำที่ไหลมาจากภูเขาในช่วงฤดูฝนหรือไม่ และมีการปิดกั้นแนวเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ที่ทำการเกษตรหรือไม่                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่บริเวณทางน้ำธรรมชาติ ตำแหน่งพื้นที่ที่เป็นลำน้ำหรือร่องน้ำ หรือร่องเขา และนำมาพิจารณารอบแบบเป็นสะพานข้าม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับลำน้ำหรือร่องน้ำทั้งหมดการสัญจรเดิมในพื้นที่ที่จะทำการบริการเชื่อมต่อกับถนนโครงข่าย ถนนท้องถิ่นให้สามารถใช้งานได้ดั้งเดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ในการออกแบบ Service Road มีรั้วกั้นระหว่างฝั่งมอเตอร์เวย์และฝั่งรถไฟหรือไม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Local Road ทั้งฝั่งมอเตอร์เวย์และฝั่งรถไฟ จะพิจารณาตรวจสอบว่าตำแหน่งแนวมอเตอร์เวย์และรถไฟตัดผ่านทำให้ถนนโครงข่ายถนนท้องถิ่นเดิมโดนตัดขาดไป ที่ปรึกษาจึงพิจารณาเพิ่มทางบริการให้ทั้งหมด เพื่อให้สามารถเชื่อมระหว่าง 2 ฝั่งถนนได้ และการกั้นรั้วกั้นเฉพาะเขตทางของมอเตอร์เวย์และเขตของรถไฟ ซึ่งในส่วนพื้นที่ที่เป็นทางบริการจะไม่ได้กั้นรั้วทางบริการจะอยู่นอกรั้วของฝั่งมอเตอร์เวย์และนอกรั้วของฝั่งรถไฟ                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| การก่อสร้างรั้วกั้นพื้นที่ของประชาชนกับแนวเขตทางของมอเตอร์เวย์ จะดำเนินการกันเขตพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างหรือจะเป็นการกันเขตพื้นที่เพื่อการขยายโครงการในอนาคต เนื่องจากประชาชนบางส่วนยังไม่ทราบขอบเขตที่ดินของตน                                                                                                                                                                                                                                | การกำหนดแนวเขตทางได้ดำเนินการออกแบบเขตทางหลวงพิเศษ กว้าง 80 เมตร บนทางรถไฟที่มีเขตทางกว้าง 45 เมตร รูปแบบนี้จะมีเขตทางรวม 125 เมตร ในส่วนของพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่านไปยังพื้นที่ชุมชนหรือบริเวณที่มีจุดตัดทางถนนเดิม จะพิจารณาเชื่อมโครงข่ายถนนเดิมให้สามารถเชื่อมต่อกันได้ โดยจะมีการบริการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนเดิมเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็น ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ให้กว้างกว่า 1.00 เมตร บนเขตทางกว้าง 15 เมตร กรณีมีทางบริการด้านเดียวจะใช้เขตทางรวมทั้งทางหลวงพิเศษ (80 เมตร) ทางรถไฟ (45 เมตร) รวม 140 เมตร หรือถ้ามีทางบริการทั้งสองด้านจะใช้เขตทางรวม 155 เมตร ซึ่งเป็นรูปการพัฒนาโครงการเบื้องต้น สามารถปรับเพิ่มหรือลดตามสภาพพื้นที่ได้ |
| ระบบขนส่งทางท่อ เช่น ท่อแก๊ส และท่อน้ำมัน อยู่ในแนวเขตทางของโครงการแลนด์บริดจ์หรือไม่ เนื่องจากประชาชนมีความกังวลเรื่องความปลอดภัยในอนาคต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ที่ปรึกษาเข้าไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| จากการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์เป็นการเดินทางข้ามระหว่างจังหวัดชุมพร-ระนอง ต้องใช้เส้นทางรถไฟหรือทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งทางมอเตอร์เวย์มีการชำระค่าผ่านทาง เพราะฉะนั้นทางบริการที่มีอยู่จะเป็นทางบริการเป็นช่วง ๆ ทำให้เกษตรกรไม่สามารถที่จะเดินทางจากอำเภอหลังสวนไปจังหวัดระนองโดยไม่ต้องชำระค่าผ่านทางได้ ดังนั้น โครงการแลนด์บริดจ์มีประโยชน์แค่การขนส่งระหว่างจังหวัดโดยผ่านทางมอเตอร์เวย์ แต่เกษตรกรที่มีผลผลิตทางการเกษตรก็ยังไม่สามารถที่จะเดินทางเส้นทางนี้ | ถนนมอเตอร์เวย์เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเรือเป็นหลัก เป็นโครงข่ายทางเส้นใหม่ที่จะเชื่อมระหว่างจังหวัดชุมพร-ระนอง ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และใช้พื้นที่มาก เป็นถนนทางเลือกอีกหนึ่งเส้นทางสำหรับผู้ใช้งานที่ต้องการความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการเดินทาง การออกแบบมีการเพิ่มเลนทางบริการเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับถนนท้องถิ่นให้สามารถใช้งานได้สะดวกดังเดิม รถขนส่งทางทางเกษตรสามารถใช้ทางบริการบนผลิตผลทางการเกษตรผ่านทางบริการเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นเดิมแล้วใช้ทางหลวงหมายเลข 4006 เดิมในการขนส่งได้ โดยทางหลวงหมายเลข 4006 มีการออกแบบขยายเป็น 4 ช่องจราจรไว้แล้ว และจะก่อสร้างในอนาคต โดยกรมทางหลวง                                                                |
| ขอเสนอแนะให้เพิ่มจุดทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ถัดจากทางแยกต่างระดับราชกรุณมาด้านล่าง ก่อนเข้าท่าเรือ เพื่อรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ และสามารถใช้บริการท่าเรือ โดยไม่ต้องใช้จุดทางแยกต่างระดับราชกรุณ ซึ่งรถที่มาจากทางฝั่งตะวันออกทำให้ระยะทาง และเสริมสภาพคล่องทางจราจรได้เพิ่มขึ้น                                                                                                                                                         | ที่ปรึกษาเข้าไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ขอทราบว่าโครงการได้มีวิธีแก้ไขปัญหาน้ำอุปโภค/น้ำบริโภคของประชาชนในพื้นที่โครงการหรือไม่ เนื่องจากที่ผิวน้ำมาในพื้นที่ค่อนข้างมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ มลพิษทางอากาศและคาบเคลนน้ำอุปโภค/น้ำบริโภคอย่างแน่นอน ขอให้หน่วยงานพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นด้วย                                                                                                                                                                                                  | ที่ปรึกษาเข้าไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| พิจารณาประเด็นการเดินทางของประชาชนในพื้นที่บริเวณจุดตัดระหว่างทางเชื่อมของชุมชนให้สามารถเดินทางได้สะดวก และก่อให้เกิดผลกระทบต่อนักใช้รถใช้ถนนน้อยที่สุด                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | รูปแบบการแก้ไขปัญหามอเตอร์เวย์ ได้มีการพิจารณา 3 แนวทางเลือก ได้แก่ กรณีที่เป็นทางหลวงสายหลัก ทางหลวงชนบท (ถ้ามี) และถนนท้องถิ่นที่มีสภาพพื้นที่เหมาะสมสำหรับออกแบบเป็นสะพาน จะพิจารณาออกแบบถนนมอเตอร์เวย์เป็นสะพานยกข้ามถนนดังกล่าว ซึ่งได้พิจารณาออกแบบให้สอดคล้องกับการออกแบบของโครงการรถไฟได้มีการออกแบบไว้แล้วส่วนถนนท้องถิ่นหรือถนนสายรองที่สภาพพื้นที่เหมาะสมมีเขตทางเพียงพอ จะออกแบบเป็น สะพานทางข้าม (overpass) ยกข้ามถนนมอเตอร์เวย์ และกรณีมีโครงข่ายถนนท้องถิ่นอยู่ใกล้กันจะพิจารณาออกแบบเพิ่มทางบริการเชื่อมถนนท้องถิ่นตามความจำเป็นและปลอดภัยตำแหน่งสะพานของมอเตอร์เวย์เพื่อให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อโครงข่ายถนนท้องถิ่นได้                                 |
| แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่ตำบลราชกรุณาสามารถพิจารณาเป็นแนวอื่นได้หรือไม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | แนวเส้นทางโครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Landbridge มีทางรถไฟและมอเตอร์เวย์วิ่งคู่กัน โดยแนวเส้นทางของทางรถไฟฯ ที่ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดก่อนหน้านี้ ได้ทำการออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทางหลบจุดอุปสรรคตลอดแนวเส้นทาง ทั้งจุดตัดถนนท้องถิ่น แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และปรับหลบลูกคลื่นของเนินเรียบเรียบร้อยแล้ว ทำให้แนวเส้นทางมีความสมบูรณ์มากขึ้น ส่วนแนวเส้นทางของมอเตอร์เวย์ เนื่องจากต้องอยู่ในแนวเส้นทางเดียวกันเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืน จึงจำเป็นต้องออกแบบให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางรถไฟที่ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว                                                                                                                                   |
| การกันเขตของที่ดินบริเวณพื้นที่ของประชาชนกับแนวเขตทางของมอเตอร์เวย์จะใช้การกันรั้วแบบใด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | การกันเขตของการเวนคืน กรณีเป็นเขตพื้นที่ของมอเตอร์เวย์และไม่มีทางบริการ จะกันเขตทางโดยติดตั้งรั้วกั้นพื้นที่ของมอเตอร์เวย์และทางรถไฟ ส่วนกรณีที่ทางบริการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ชุมชนจะเวนคืนที่ดินเพิ่มสำหรับทางบริการอีก ด้านละ 15 เมตร โดยทางบริการจะอยู่นอกรั้วของเส้นทางมอเตอร์เวย์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

#### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงชุมพร**  
เลขที่ 236 ถนนศรีรัตน ตำบลท่าเรือ  
อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร 86000  
โทรศัพท์ : 077-511-035  
โทรสาร : 077-511-034  
E-mail : Sateeti@hotmail.com

**แขวงทางหลวงระนอง**  
เลขที่ 888 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า  
อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000  
โทรศัพท์ : 077-811-072  
โทรสาร : 077-823-252  
E-mail : ranonghaiway@gmail.com



**บริษัท เอ็ม เอช คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ดำเนินการโครงการ และดำเนินการควบคุม)  
เลขที่ 221/1 ถนนประชาชื่น 37 ถนนรัชดาภิเษก  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10800  
ติดต่อ : นายธีรภัทร ธีรภัทร  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300 โทรสาร : 0-2975-9311  
E-mail : makana\_jit@gmail.com

**บริษัท พิศมัย คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ดำเนินการควบคุม)  
เลขที่ 1199 อาคารบิโอสก๊อป ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
ติดต่อ : นางสาวศรัณย์ ศรีรักษ์  
โทรศัพท์ : 02-617-0429 โทรสาร : 02-617-0426  
E-mail : donald.sir@gmail.com



**บริษัท เอซีเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ดำเนินการควบคุม)  
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาทรธานี ชั้น 9  
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก  
กรุงเทพมหานคร 10500  
ติดต่อ : นายธีรภัทร ธีรภัทร  
โทรศัพท์ : 02-636-7510 ต่อ 3313



**บริษัท พีดีเอสคอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ดำเนินการควบคุม และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
เลขที่ 16,18 ถนนอินทร์ 98 แขวงในมาช  
เขตดินนาหว้า กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : นางสาวสุวิภา ปิณฑ  
โทรศัพท์ : 0-2948-8014-8 โทรสาร : 0-2948-8013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

| ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ด้านวิศวกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| ให้พิจารณาเพิ่มทางแยกต่างระดับในพื้นที่อำเภอพะโต๊ะได้หรือไม่ เนื่องจากมีความกังวลว่าอำเภอพะโต๊ะจะเป็นพื้นที่ทางผ่านของผู้เดินทางเท่านั้น                                                                                                                                                                                                                                            |  | แนวเส้นทางช่วงผ่านพื้นที่อำเภอพะโต๊ะอยู่ใกล้กับถนนทางหลวงหมายเลข 4006 ซึ่งมีบ้านเรือนประชาชนหนาแน่น กรณีการเพิ่มทางแยกต่างระดับในอำเภอพะโต๊ะ จะมีผลกระทบในการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนโดยตรง เนื่องจากต้องเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางและทางเชื่อมต่าง ๆ ที่ปรึกษาจึงได้พิจารณากำหนดตำแหน่งทางแยกต่างระดับพะโต๊ะในพื้นที่ตำบลพระรักษ์ สำหรับเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 4006 และลดผลกระทบด้านการเวนคืนบ้านเรือนประชาชน |  |
| ที่ดินหรือที่อยู่อาศัยในแนวเส้นทางโครงการมอเตอร์เวย์ ซึ่งมีการกันแนวเขตทางจะมีการปิดทางเข้า-ออกหรือไม่ และสามารถอาศัยอยู่ที่ดินต่อได้หรือไม่                                                                                                                                                                                                                                        |  | ประชาชนที่อยู่นอกเขตพื้นที่เวนคืนสามารถอยู่อาศัยในเขตพื้นที่ตัวเองได้ดังเดิม กรณีมีโครงการเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่ ทางโครงการพิจารณาเพิ่มทางบริการทดแทนถนนท้องถิ่นเดิมให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันท้องถิ่นเดิมได้                                                                                                                                                                                                                  |  |
| ด้านการเวนคืน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| ขอให้พิจารณาการจ่ายชดเชยค่าเวนคืนที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์และที่ดิน ส.ป.ก.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | ที่ปรึกษารับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์ และไม่เกี่ยวกับที่ดินของรัฐและที่ดิน ส.ป.ก. ที่อยู่โดยชอบ ตาม ม.63 จะมีการกำหนดเงินค่าทดแทน                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| ในกรณีที่ถูเวนคืนที่ดิน ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการจัดหาที่ดินทำกินมากแทนที่ดินที่เสียไปได้หรือไม่                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | ที่ปรึกษารับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| พื้นที่ในจังหวัดชุมพรเป็นพื้นที่เศรษฐกิจ เช่น ปลูกยางพารา และปลูกทุเรียน สามารถทำรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่เป็นจำนวนมาก เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับ พ.ร.บ.การเวนคืน ทำให้ไม่คุ้มค่ากับการสูญเสีย หากไม่ชี้แจงประเด็นค่าเวนคืนให้ชัดเจนคาดว่าจะมีการต่อต้านเป็นจำนวนมาก ซึ่งประเด็นค่าชดเชยที่ดินที่เป็นเอกสารสิทธิ์ ที่ดินที่เป็น ส.ป.ก. และที่ดินที่เป็นโฉนด จะดำเนินการชดเชยอย่างไร |  | การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการจะใช้ตามแนวทางของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณประโยชน์ ปี พ.ศ.2562 ซึ่งเป็นแนวทางที่กรมทางหลวงใช้ปฏิบัติ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| ขอทราบกำหนดการก่อสร้าง และการเวนคืนที่ดินแนวเส้นทางโครงการ ขอบเขตความเป็นจริงประชาชนจะได้มีการเตรียมความพร้อมด้านทรัพย์สิน ด้านจิตใจ และวางแผนในการประกอบอาชีพต่อไป                                                                                                                                                                                                                 |  | ที่ปรึกษารับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| ราคาประเมินที่ดินต่ำกว่าราคาซื้อขายที่ดินในปัจจุบันขอทราบว่าการชดเชยค่าเวนคืนใช้ราคาซื้อขาย ณ วันที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการหรือไม่                                                                                                                                                                                                                                                 |  | ราคาการประเมินที่ดินพิจารณาตามกฎหมายกระทรวง คือ ราคาซื้อขายทั้งดะเบียน ณ สำนักงานที่ดิน ราคา เสียภาษี ราคาประเมิน เป็นการวิเคราะห์ทั้ง 3 องค์ประกอบ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทนเป็นผู้วิเคราะห์ โดยส่วนใหญ่จะพิจารณาจากราคาซื้อขายที่ดินที่จดทะเบียนที่สำนักงานที่ดินเป็นหลัก ส่วนการกำหนดราคาค่าพิจารณา ณ วันที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งจะพิจารณาราคาของปีนั้น ๆ                                                     |  |
| ประชาชนที่ปลูกต้นไม้ประเภทไม้ยืนต้น เพื่อจะขายคาร์บอนเครดิต โดยได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จะมีการเยียวยาและจ่ายค่าเวนคืนประชาชนกลุ่มนี้อย่างไร                                                                                                                                                                                                                               |  | ที่ปรึกษารับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งตามกฎหมายแล้ว ค่าเสียหายจากการขาดรายได้ในเบื้องต้นจะพิจารณาชดเชยให้ 6 เดือน                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| ผู้ที่มีที่ดินเป็นสนุคทะเบียนเกษตร จะมีอัตราการจ่ายค่าเวนคืนเท่ากับผู้ที่ไม่มีที่ดินเป็นโฉนดที่ดินหรือไม่                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ต้องรอคณะกรรมการกำหนดราคา ฯ พิจารณาวางให้อัตราเดียวกันหรือไม่ ส่วนผู้ที่ถือสนุคทะเบียนเกษตร จะมีการถือครองโดยชอบด้วยกฎหมายมีเอกสารหลักฐานที่ดิน ส.ป.ก. แต่หากสนุคทะเบียนเกษตรเปลี่ยนชื่อเจ้าของที่ดินไม่ตรงกับชื่อที่ทางหน่วยงานออกให้ จะทำให้มีปัญหาในขั้นตอนการจ่ายเงินค่าเวนคืนเบื้องต้น                                                                                                                                         |  |
| การจ่ายค่าเวนคืนที่ดินและค่าต้นไม้ขอให้จ่ายครบในครั้งเดียว เนื่องจากการทยอยจ่ายค่าเวนคืนและค่าต้นไม้ประชาชนไม่สามารถนำเงินก้อนไปซื้อที่ดินหรือที่อยู่อาศัยใหม่ได้                                                                                                                                                                                                                   |  | การจ่ายค่าเวนคืนตามกฎหมาย ถ้าเจ้าของที่ดินทำการรื้อถอนด้วยตนเอง จะมีการจ่ายเงินทั้งหมด 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 จ่ายค่าเวนคืน ร้อยละ 75 และครั้งที่ 2 จ่ายค่าเวนคืน ร้อยละ 25 ส่วนเจ้าของที่ดินถ้าให้ทางหน่วยงานรื้อถอนจะจ่ายให้ครบในครั้งเดียว                                                                                                                                                                                        |  |
| ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| ขอทราบว่าผู้ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมได้ สามารถตรวจสอบแปลงที่ดินที่โดนเวนคืนได้อย่างไร                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | เจ้าของที่ดินหรือผู้ที่เข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน Zoom) สามารถตรวจสอบแปลงที่ดิน โดยติดต่อข้อมูลโดยตรงกับทางด้านวิศวกรรม เบอร์ 02-975-9300 แจ้งว่า ขอสอบถามเรื่องการเวนคืนของโครงการมอเตอร์เวย์ (MR8)                                                                                                                                                                                                                |  |

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงชุมพร**  
เลขที่ 236 ถนนศรีภูมิ อำเภอเมือง  
จังหวัดชุมพร 86000  
โทรศัพท์ : 077-511-035  
โทรสาร : 077-511-034  
E-mail : Sateet@hotmail.com

**แขวงทางหลวงระนอง**  
เลขที่ 888 หมู่ 1 อำเภอเมือง  
จังหวัดระนอง 85000  
โทรศัพท์ : 077-811-072  
โทรสาร : 077-823-252  
E-mail : ranonghaiway@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ [www.mr8-ranong-chumphon.com](http://www.mr8-ranong-chumphon.com)



**บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ฝ่ายบริหารโครงการ และด้านวิศวกรรม)  
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น  
แขวงราชดำเนิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10800  
ติดต่อ : นายธีรภัทร ธีรภัทร  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300 โทรสาร : 0-2975-9311  
E-mail : makara\_jit@gmail.com



**บริษัท ฟอติค คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ฝ่ายสำรวจและบันทึก)  
เลขที่ 1199 อาคาร 10 ชั้น ถนนสุขุมวิท 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
ติดต่อ : นางสาวอริศรา ธีรภัทร  
โทรศัพท์ : 02-617-0429 โทรสาร : 02-617-0426  
E-mail : donald.sign@gmail.com



**บริษัท เอซีเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ด้านวิศวกรรม)  
เลขที่ 10/18-10/20 อาคารสาทรธานี ชั้น 9  
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก  
กรุงเทพมหานคร 10500  
ติดต่อ : นายธีรภัทร ธีรภัทร  
โทรศัพท์ : 02-636-7510 ต่อ 3313



**บริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
(ด้านไม่เคลื่อนไหว และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
เลขที่ 16, 18 ซอยเนินดิน 98 แขวงเนินยาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : นางสาวอริศรา ธีรภัทร  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8 โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com





# สรุปการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร - ระนอง

แผ่นที่ 4

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

| ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ด้านภาพรวมโครงการและลำดับวิธี</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>ควรพิจารณาผลประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่มากกว่าที่จะได้รับเพียงการจ้างงาน หากโครงการที่พัฒนาเป็นประโยชน์กับประเทศชาติต้องเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วน ซึ่งเห็นว่าประชาชนที่อยู่ในพื้นที่จริง ๆ จะได้รับผลกระทบ และต้องย้ายถิ่นฐาน ขอให้รัฐบาลลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหา และวางแผนร่วมกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ซึ่งการประชุมรับฟังความคิดเห็นที่ผ่านมาเป็นเพียงการนำเสนอรายละเอียดของโครงการแต่ยังไม่เป็นแนวทางแก้ไขปัญหามาแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>พ.ร.บ. SEC ครอบคลุมถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับและส่งเสริมการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่หรือไม่</p> <p>หากการศึกษาของโครงการและลำดับวิธีปฏิบัติให้ก่อสร้าง ทาง สนง.และกรมทางหลวง ได้มีแผนรองรับเกี่ยวกับงบประมาณโครงสร้างพื้นฐานสำหรับ อบต. หรือ กต. ที่อยู่ในโครงการหรือไม่ เนื่องจากมีผลกระทบใช้สัญจรไปมาบนถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ถนนเกิดการชำรุดเสียหาย ซึ่งงบประมาณของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในการจัดสรรเรื่องการซ่อมแซมและบำรุงรักษามีค่อนข้างน้อย หากไม่ได้รับงบถึงงบประมาณในการซ่อมแซมจะทำให้เกิดปัญหาที่ทางหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ต้องรองรับงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา จึงส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่เกิดความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา</p> <p>ไม่เห็นด้วยกับโครงการและลำดับวิธี เนื่องจากโครงการได้นำเสนอข้อมูลเฉพาะข้อดีให้แก่ประชาชน ซึ่งข้อเสียหรือผลกระทบยังไม่ได้นำเสนอให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบร่างกฎหมาย พ.ร.บ. SEC เป็นเพียงแนวทางในการพัฒนาของรัฐบาลและนักลงทุนเท่านั้น ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากรายได้ของประชาชนส่วนใหญ่มาจากการทำเกษตร</p> <p>การก่อสร้างมีจุดอันตรายบริเวณพื้นที่อำเภอหลังสวนมีความจำเป็นต้องเวนคืนหรือไม่ และถ้ามีการเวนคืนจะดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างไร</p> <p>กฎหมาย พ.ร.บ. SEC มีการประกาศใช้เฉพาะพื้นที่ครอบคลุมหรือทั้งจังหวัด หาก พ.ร.บ. SEC มีการศึกษาไปเรียบร้อยแล้ว ควรมีการเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบ</p> <p>แบบร่าง พ.ร.บ. SEC ในขั้นตอนการเปิดช่องทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนยังไม่สอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่ เนื่องจากผลประโยชน์ที่ประชาชนได้รับเป็นเพียงการจ้างงานเท่านั้น ซึ่งประชาชนในพื้นที่ในปัจจุบันก็มีการนำแรงงานเข้ามาทำงานอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่คิดว่าประชาชนในพื้นที่ต้องการอะไร</p> | <p>การศึกษาข้อมูลอยู่ในขั้นตอนการศึกษาด้านวิศวกรรม โดยทั่วไปผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยเฉพาะผู้ที่ติดอยู่ในเขตทางต้องรอข้อมูลด้านวิศวกรรม ซึ่งเขตทางประมาณ 140 - 155 เมตร รวมทั้งกิจกรรมของโครงการและลำดับวิธี ต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบในส่วนการดำเนินงาน การเยียวยาสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการจะจัดทำแบบร่างของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสำหรับกรณีย์ ปี พ.ศ.2562 ซึ่งเป็นแนวทางที่กรมทางหลวงใช้ปฏิบัติ</p> <p>พ.ร.บ. SEC เบื้องต้น มีอุตสาหกรรมบางประเภทที่ทาง สนง.ส่งเสริม เช่น การแปรรูปผลิตภัณฑ์ การเกษตร ปาล์ม กุ้ง เป็นต้น ถ้ามีอุตสาหกรรมนี้เข้ามา เกษตรกรในพื้นที่ 4 จังหวัด หรือภาคใต้จะได้รับผลประโยชน์อย่างแน่นอน รวมทั้งอุตสาหกรรมบางประเภท สินค้าประมงแปรรูป และอาหารแช่แข็งต่าง ๆ ท่านสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมได้ทางเว็บไซต์ของ สนง.</p> <p>ที่ปรึกษารับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ร่างกฎหมาย พ.ร.บ SEC ถือเป็นโอกาสของประชาชนที่จะแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของ สนง. ซึ่งมีการรับฟังความคิดเห็นเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 68 ผ่านทางเว็บไซต์ ซึ่งสามารถแสดงความคิดเห็นได้เพื่อที่จะได้นำความคิดเห็นของทุกภาคส่วนมาพิจารณาประกอบการศึกษาของร่างกฎหมาย พ.ร.บ. SEC ประเด็นผลกระทบของโครงการมอเตอร์เวย์ อยู่ในขั้นตอนการศึกษารูปแบบและรายละเอียดของโครงการ ทั้งรูปแบบทางแยกต่างระดับ และรูปแบบของถนนการให้บริการต่าง ๆ ว่าจะมีผลกระทบด้านใดบ้าง จะชี้แจงรายละเอียดในการประชุมครั้งถัดไป</p> <p>ที่ปรึกษารับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ร่างกฎหมาย พ.ร.บ. SEC อยู่ในขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ทั้งหมด 3 ช่องทาง ดังนี้<br/>1. เว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย <a href="https://www.law.go.th/">https://www.law.go.th/</a><br/>2. เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <a href="https://www.mot.go.th">https://www.mot.go.th</a><br/>3. เว็บไซต์ สนง. <a href="https://www.otp.go.th">https://www.otp.go.th</a><br/>สนง. ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อพิจารณาประกอบในการศึกษา และประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดของโครงการผ่านเว็บไซต์ให้ประชาชนทราบภายใน 15 วัน และได้มีการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แลกเปลี่ยนข้อมูล จำนวน 2 ครั้ง<br/>ครั้งที่ 1 ในวันที่ 21 เมษายน 68 จะดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นที่กรุงเทพมหานคร<br/>ครั้งที่ 2 ในวันที่ 24 เมษายน 68 จะดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> |

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/496 ถนนรัชฎาธิราช แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงชุมพร**  
เลขที่ 236 ถนนศรีตรัง ตำบลท่าศาลา  
อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร 86000  
โทรศัพท์ : 077-511-035  
โทรสาร : 077-511-034  
E-mail : Sateet@hotmail.com

**แขวงทางหลวงระนอง**  
เลขที่ 888 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง  
ระนอง จังหวัดระนอง 85000  
โทรศัพท์ : 077-811-072  
โทรสาร : 077-823-252  
E-mail : ranonghaiway@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ [www.mr8-ranong-chumphon.com](http://www.mr8-ranong-chumphon.com)



**บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนสัลแตนท์ จำกัด**  
(ด้านบริการโครงการ และด้านวิศวกรรม)  
เลขที่ 221/1 ซอยประจักษ์ 37 ถนนสุขุมวิท  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10600  
ติดต่อ : นายสมชาย วัฒนศิริกุล โทรสาร : 0-2975-9300  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300 โทรสาร : 0-2975-9311  
E-mail : makaraj@mai.co.th

**บริษัท พิศมัย คอนสัลแตนท์ จำกัด**  
(ด้านจราจรและขนส่ง)  
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศธานี ชั้น 25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
ติดต่อ : นางสาวอริสรา ภิรมย์  
โทรศัพท์ : 02-617-0429 โทรสาร : 02-617-0426  
E-mail : donald.sig@gmail.com



**บริษัท เอซีเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด**  
(ด้านวิศวกรรม)  
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาทรธานี ชั้น 9  
ถนนสาทรเหนือ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรสาร : 0-2636-7510 ต่อ 3313  
ติดต่อ : นายสุวิทย์ วัฒนศิริกุล



**บริษัท พีดีซี คอนสัลแตนท์ จำกัด**  
(ด้านวิศวกรรมและด้านการเงิน)  
เลขที่ 16, 18 ซอยนิเวศธานี 98 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : นางสาวอริสรา ภิรมย์  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8 โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com